

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПОЛИТОТДЕЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 20.10.2021 г.

№ 66.1

Об утверждении ведомственной целевой программы  
« Обеспечение безопасности дорожного движения на  
территории Политотдельского сельского поселения  
Николаевского муниципального района на 2022 год»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ ( ред. от 27.07.2010г.) "О безопасности дорожного движения" (принят ГД ФС РФ от 15.11.1995), Уставом Политотдельского сельского поселения, постановляю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу « Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района на 2022 год».
2. Обнародовать данное постановление в установленных местах.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Политотдельского  
сельского поселения

И.Н.Толочёк

Приложение  
к постановлению главы  
Политотдельского сельского  
поселения № 66.1 от 20.10.2021 г.

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА  
ТЕРРИТОРИИ ПОЛИТОТДЕЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
НА 2022 ГОД»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование Программы	Ведомственная целевая программа "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района на 2022 год" (далее - Программа)
Основные цели и задачи	<p>Сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов на безопасные условия движения на дорогах.</p> <p>Условием достижения целей является решение следующих задач: формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование условий движения; повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.</p>
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района
Основные разработчики Программы	Администрация Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района
Исполнители Программы	Администрация Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района
Срок реализации	2022 год
Объём и источники	1027,9 тыс. руб. Собственные доходы

финансирования Программы	300,0 тыс.руб. Субсидии на содержание тракторов.
Целевые индикаторы и показатели	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обеспечение освещения на автомобильных дорогах с.Политотдельское протяженностью 7 км.</li> <li>- Содержание дорог с твердым покрытием 5,1 км</li> <li>- Содержание дорог с грунтовым покрытием -24,8 км</li> <li>- Устройство щебёночного покрытия дороги по ул. Волгоградская протяженностью 89 м. шириной 4 м., ул.Мира протяженностью 50м. шириной 4 (556 м2)</li> </ul>
Ожидаемые результаты	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Программа послужит уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов, снижению транспортного риска и сокращению количества дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- в ходе реализации мероприятий Программы увеличится доля протяженности улично-дорожной сети на территории поселения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 5 %;</li> <li>- будет обеспечена сохранность улично-дорожной сети на территории поселения за счет приоритетного выполнения работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории поселения;</li> <li>- повысится уровень комфортности и безопасности жителей на улицах и дорогах поселения;</li> <li>- повысится качество дорожных работ в результате использования новых технологий и материалов;</li> <li>- предотвратит аварийность в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Политотдельского сельского поселения;</li> <li>- послужит сохранению жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов.</li> </ul>
Система организации Программы	Контроль за исполнением Программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

Программа разработана в соответствии с постановлением Главы Администрации Волгоградской области от 29.07.2003 года № 575 «О порядке разработки и реализации целевых программ, в которых принимает участие Волгоградская область», Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" и законом Волгоградской области «О безопасности дорожного движения на территории Волгоградской области».

В Программе разработан комплекс мер, направленных на решение важнейшей государственной задачи - сохранение жизни и здоровья граждан.

## **2. СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ**

Стремительное увеличение числа транспортных средств и массовое включение в дорожное движение привели к изменению условий движения и сделали актуальной проблему обеспечения безопасности дорожного движения. Длительная эксплуатация автомобильных дорог, поддерживаемая только текущим ремонтом, которого, как правило, хватает на непродолжительный период, оказывает негативное влияние на состояние аварийности. В настоящее время из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, в которое вовлечены сотни тысяч людей и большое число транспортных средств, предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики страны.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту из-за несоответствия дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении. На высокий уровень аварийности влияет и то, что практически расформированы службы безопасности движения в дорожно-эксплуатационных организациях, в автотранспортных предприятиях. Отмечается снижение уровня транспортной дисциплины участников дорожного движения. Не уменьшается количество водителей, нарушающих правила дорожного движения.

Необходимо целенаправленно формировать общественное мнение в отношении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, чтобы обеспечить общественную поддержку названных мероприятий, улучшить систему обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

### **3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

#### **Цели Программы**

Выполнение мероприятий программы позволит внести вклад в решение важной задачи - обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их законных интересов и прав на безопасные условия движения.

#### **Задачи Программы**

Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, оказания первой помощи пострадавшим.

Повышение правосознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

### **4. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Основная цель Программы достигается путем:

проведения работ по формированию общественного мнения о важности проблемы безопасности дорожного движения и сокращения количества нарушений правил дорожного движения;

воспитание транспортной культуры детей;

проведения работ по устранению неудовлетворительных дорожных условий, необходимых для безопасного движения транспортных средств.

Необходимо создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения и негативного отношения к нарушениям в этой сфере. С этой целью предусматривается размещение в средствах массовой информации материалов по вопросам безопасности дорожного движения. Это позволит привлечь внимание населения к проблеме БДД, повысить уровень знаний правил дорожного движения, методов оказания первой доврачебной помощи и правовых вопросов дорожного движения.

Особое внимание уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. К сожалению, уровень их транспортной культуры нельзя назвать высоким, что вызывает серьезную обеспокоенность. Назрела необходимость укрепления материальной базы образовательных учреждений по изучению правил дорожного движения. Предусмотрена разработка методов обучения и воспитания транспортной культуры детей и подростков, обеспечивающих активное, творческое овладение ими знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах. Планируется проведение различных конкурсов, акций, посвященных профилактике ДТП.

В настоящее время значительная часть дорог находится в неудовлетворительном состоянии. Это серьезно усугубляет проблему аварийности на дорогах. Поэтому следующим важным направлением является проведение дорожных работ с целью создания условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

#### **Механизм реализации Программы, организация управления, финансирование и контроль**

Муниципальным заказчиком Программы является Администрация Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района.

Формы и методы организации управления Программой возлагаются на главу администрации Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района.

Финансирование мероприятий программы осуществляется в пределах сумм, утвержденных в бюджете Политотдельского сельского поселения на соответствующий бюджетный год.

Исполнители мероприятий Программы обязаны использовать выделенные средства по целевому назначению с соблюдением требований Федерального закона № 44-ФЗ; ежеквартально и по итогам финансового года предоставлять муниципальному заказчику Программы информацию о фактических средствах, направленных на реализацию мероприятий Программы, об эффективности использования этих средств и результатах реализации программных мероприятий.

№	Мероприятия	Срок исполнения	Источники финансирования (тыс.руб.)		Исполнители
			Областной бюджет	Местный бюджет	
1	Создание необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов.	2022 г.	300,0	1027,9	Администрации Политотдельского сельского поселения
1.1	Содержание дорожного полотна (уборка снега, мусора, кошение травы, профилирование грунтовых дорог поселения, приобретение ГСМ, запчастей для трактора, расходных материалов)	2022 г.	300,0	280,6	
1.2	Ремонт дорог (устройство щебёночного покрытия дороги по ул. Волгоградская протяженностью 89 м. шириной 4 м., ул. Мира протяженностью 50м. шириной 4 (556 м2)	2022 г.		419,0	
1.4	Освещение внутрипоселковых дорог (обслуживание фонарей, возмещение затрат гражданам, приобретение прожекторов, материалов)	2022 г.		318,3	
1.5	Ремонт системы видеонаблюдения	2022 г.		10,0	
2.	Обеспечение контроля за проведением дорожных работ	2022 г.			Администрация Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района
3	Контроль за сохранностью и по необходимости обновление дорожных знаков	2022 г.			Администрация Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района
4	Участие учащихся в районных, зональных и финальных конкурсах «Безопасное колесо» и «Светофор»	2022 г.			Отдел по образованию, опеке и попечительству, ОВД по Николаевскому району по согласованию
5	Приобретение научно-методических материалов, программ и печатных пособий по безопасности дорожного движения для общеобразовательных учреждений	2022 г.			Администрация Политотдельского сельского поселения Николаевского муниципального района

б.	Проведение акций «Внимание - дети!»	2022 г.	Без финансирования	Отдел по образованию, опеке и попечительству, ОВД по Николаевскому району по согласованию
----	-------------------------------------	---------	--------------------	---

## **5.ОБОСНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ**

В последние несколько лет на территории Политотдельского сельского поселения проводятся работы по приведению дорог местного значения в границах населенных пунктов в нормативное состояние, но постоянные жалобы жителей на неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети заставляют серьезно подойти к решению данной проблемы. На порядок возросло количество автомобилей, находящихся в собственности жителей, возрос автомобильный поток до и в населенных пунктах, что в значительной степени сказалось на состоянии улично-дорожной сети на территории поселения. Поэтому проблему капитального ремонта, ремонта и содержания дорог местного значения необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания улично-дорожной сети на территории поселения, в том числе из бюджетов всех уровней. Необходимость финансирования обусловлена тем, что проблема капитального ремонта, ремонта и содержания улично-дорожной сети на территории поселения сейчас стоит очень остро и требует значительных материальных затрат. Потребность в финансовых ресурсах складывается из опыта реализации Муниципальной программы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Политотдельского сельского поселения в 2021 году".

## **6.ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ.**

Ожидаемый результат реализации Программы:

- сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП;
- повысится уровень комфортности и безопасности жителей на улицах и дорогах поселения;
- повысится качество дорожных работ в результате использования новых технологий и материалов;
- предотвратит аварийность в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Политотдельского сельского поселения;
- послужит сохранению жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов.

Применение программно-целевого метода позволит:

- значительно сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации;
- при ДТП на транспортных сетях в Политотдельском сельском поселении оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия (ситуации), при необходимости осуществлять масштабные спасательные операции или аварийно-спасательные работы, в том числе и при ДТП, осуществлять единое управление.

## **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И КРИТЕРИИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ.**

Критериями оценки выполнения Программы являются:

- полное освоение средств бюджета Политотдельского сельского поселения и субсидии из областного бюджета, направленных на реализацию мероприятий Программы;
- соответствие дорожных знаков требованиям ГОСТа в необходимых местах;
- достаточное освещение проезжей части улиц в темное время суток;
- отсутствие дефектов покрытия проезжей части улиц, недопустимые по условиям безопасности дорожного движения.

Оценка эффективности реализации Программы проводится ежегодно до 01 марта по итогам предыдущего года. Результаты оценки оформляются в виде доклада о результатах выполнения Программы за истекший год и весь период выполнения Программы, включая обоснование достижения утвержденных показателей, применяемых для оценки социально-экономической эффективности Программы.